

Wizytówka naukowa kandydata na promotora

maksymalnie 2 strony – powinna to być synteza najważniejszych elementów dorobku

Imię i nazwisko, stopień, tytuł naukowy: Krzysztof Tomczuk, dr hab. inż.	
Dyscyplina naukowa/dyscypliny naukowe	Inżynieria Mechaniczna
Rozwój zawodowy (stopnie i tytuły naukowe) chronologicznie	04.2020 – Doktor habilitowany. 07.2008 – Doktor nauk technicznych. 08.2001 – Magister inżynier.
Najważniejsze publikacje/patenty/ z ostatnich 3 lat (maksymalnie 10)	<ol style="list-style-type: none"> 1. K. Tomczuk, P. Tomczuk, M. Chrzanowicz, "Exploring the Feasibility of Autonomous Lighting Systems for Pedestrian Crossings in Off-Grid Areas.", <i>MDPI - Applied Sciences</i>, 2024, 14, 3054. https://doi.org/10.3390/app14073054 2. P. Obstawski, K. Tomczuk, "High-Temperature Two-Stage Subcritical Heat Pump Running on Environmentally Friendly Refrigerants.", <i>Advances in Science and Technology Research Journal</i>, vol. 18, 3, 2024. https://doi.org/10.12913/22998624/187103 3. K. Tomczuk, P. Obstawski, "Analysis of Cooperation of Compressor Heat Pump with PV System", <i>MDPI – Sustainability</i>, 2024, 16(9), 3797; https://doi.org/10.3390/su16093797
Doświadczenie w pracy z doktorantami (obronione doktoraty, wszczęte przewody/postępowania), chronologicznie	Recenzja pracy doktorskiej Pana Marcina Leško pt: "Oprawa oświetleniowa o zmiennej bryle świetlnej", Politechnika Rzeszowska, Publiczna obrona pracy, Rzeszów dn. 09.02.2022.
Dorobek projektowy/grantowy (z ostatnich 10 lat)	<ul style="list-style-type: none"> – Kierownik projektu „Magazynowanie energii – strumień System” 2021-2022. Instytucja finansująca NCBiR. – Kierownik zadania w projekcie „ELMAR – Supporting South Baltic SMEs to Enter the international supply chains & sales markets for boats & sjips with electric propulsion”. 2021-2022. Instytucja finansująca Interreg South Baltic programme. – Wykonawca w projekcie "Eco-mobilność". 2010-2013. Projekt realizowany w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka. – Wykonawca w projekcie „e-VAN FCEV - uniwersalny pojazd

	<p>dostawczy o napędzie elektrycznym kategorii N1 z wodorowym ogniwem paliwowym i modułową wielofunkcyjną zabudową przestrzeni ładunkowej". 2017-2021. Instytucja finansująca NCBiR.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wykonawca w projekcie "Mobilny system zasilania statków napięciem średnim z nabrzeży portowych elementem zwiększenia ekologiczności i ekonomiczności transportu morskiego". 2013-2016. Instytucja finansująca: NCBiR oraz NFOŚiGW. Program Gekon II. – Wykonawca w projekcie "Nadprzewodzący magazyn energii z interfejsem energoelektronicznym do zastosowań w sieciach dystrybucyjnych". 2015-2018. Instytucja finansująca: NCBiR oraz NFOŚiGW. Program PBS III – Kluczowy ekspert wdrożenia. Projekt pt: "Akcelerator innowacji", Zadanie: "Stateczniki HID". 02.2013 - 10.2013. Projekt realizowany w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego. Program Kapitał Ludzki.
<p>Zakres tematyczny – problem badawczy – do rozwiązania którego poszukuje się doktoranta</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie konstrukcji wodorowego ogniwa paliwowego do zastosowań w magazynowaniu energii elektrycznej. 2. Opracowanie konstrukcji mechanicznej ogniwa przepływowego do zastosowań w magazynowaniu energii elektrycznej.
<p><u>Dane kontaktowe:</u> Instytut Adres e-mail Telefon</p>	<p>Instytut Inżynierii Mechanicznej email: krzysztof_tomczuk@sggw.edu.pl tel: 34 613</p>